

Stawka zwrotu podatku akcyzowego w 2023 r.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW z dnia 20 grudnia 2022 r. w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2023 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2832)

Na podstawie art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. z 2022 r. poz. 846 i 2727) zarządza się, co następuje:

§ 1. W 2023 r. stawkę zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej ustala się w wysokości 1,20 zł na 1 litr oleju.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

3

Nowe dokumenty wystawiane przez kierownika biura powiatowego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa przedstawiane przy ubieganiu się zwrot podatku akcyzowego

Art. 59 ustawy z dnia 4 listopada 2022 r. o systemie identyfikacji i rejestracji zwierząt

W ustawie z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. z 2022 r. poz. 846) w art. 6 w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

"2) dokument wydany przez kierownika biura powiatowego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa zawierający informacje o liczbie dużych jednostek przeliczeniowych bydła będącego w posiadaniu producenta rolnego, w odniesieniu do każdej siedziby stada tego producenta, w ostatnim dniu każdego miesiąca roku poprzedzającego rok, w którym został złożony wniosek o zwrot podatku, ustalonej z uwzględnieniem wartości współczynników przeliczeniowych sztuk bydła na duże jednostki przeliczeniowe określonych w załączniku do ustawy, **na podstawie informacji zawartych w komputerowej bazie danych prowadzonej na podstawie ustawy z dnia 4 listopada 2022 r. o systemie identyfikacji i rejestracji zwierząt (Dz. U. poz. 2727) - w przypadku ubiegania się przez producenta rolnego o zwrot podatku w odniesieniu do bydła.**" 4

Było

Dokument wydany przez kierownika biura powiatowego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa zawierający informacje o liczbie dużych jednostek przeliczeniowych bydła będącego w posiadaniu producenta rolnego, w odniesieniu do każdej siedziby stada tego producenta, w ostatnim dniu każdego miesiąca roku poprzedzającego rok, w którym został złożony wniosek o zwrot podatku, ustalonej z uwzględnieniem wartości współczynników przeliczeniowych sztuk bydła na duże jednostki przeliczeniowe określonych w załączniku do ustawy, na podstawie danych zawartych w rejestrze zwierząt gospodarskich oznakowanych, o którym mowa w rozdziale 2 ustawy z dnia 2 kwietnia 2004 r. o systemie identyfikacji i rejestracji zwierząt (Dz. U. z 2021 r. poz. 1542) - w przypadku ubiegania się przez producenta rolnego o zwrot podatku w odniesieniu do bydła.

5

Zwrot podatku akcyzowego producentom trzody chlewnej - projekt, który „zniknął” z wykazu prac legislacyjnych (UD475)

W projekcie ustawy proponuje się wprowadzenie limitu zużycia oleju napędowego do (...) jednej świni, do którego przysługuje zwrot części podatku akcyzowego zawartego w cenie paliwa zakupionego do produkcji świń - napisano w wykazie.

Jak wskazano, "zmiana ustawy ma na celu zmniejszenie kosztów produkcji w gospodarstwach rolnych produkujących świnię, przez zwiększenie wsparcia finansowego do wykorzystywanego w produkcji rolnej paliwa,,

W ostatnim czasie w związku z inwazją Rosji na Ukrainę drastycznie wzrosły koszty produkcji rolnej, w tym związane z wykorzystaniem paliwa. Wzrost kosztów produkcji świń powoduje, że produkcja ta staje się coraz mniej opłacalna - wskazali autorzy projektu ustawy.

W wykazie podkreślono, że stosowanie nowoczesnych technologii produkcji powoduje wzrost zużycia paliwa do prac polowych związanych z przygotowaniem pożywienia dla świń, do celów grzewczych, do oświetlenia czy też napędu maszyn i urządzeń.

Natomiast na przykład w przypadku krów mlecznych, w gospodarstwach produkujących mleko na dużą skalę, w dawce żywieniowej krów duży udział mają pasze wysoko nakładochłonne, tzn. kiszonki i sianokiszonki. Taka technologia żywienia zwierząt ma bezpośredni związek z większym obciążeniem kosztem paliwa kosztów ogółem utrzymania świń - podano.

Planowany termin przyjęcia projektu przez Radę Ministrów to IV kwartał 2022 r.!!!!!!!

6