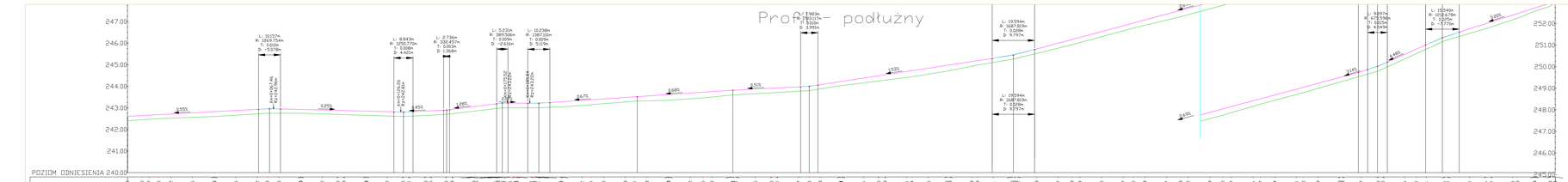
Profil – podłużny



Rzedne niwelety	
Rzedne istniejace	
Roznice rzednych	
Elementy niwelety	L=60.43m i=0.55%
	R=1269.75m I=13.06
	L=32.39m i=-0.25%
	R=1350.77m L=8.84m
	L=45.74m i=1.68%
	R=1307.56m L=6.80m
	L=45.74m i=1.68%
	R=389.50m L=5.23m
	R=1387.02m L=10.24m
	L=45.74m i=6.67%
	L=44.57m i=8.68%
	L=31.32m i=8.55%
	R=783.12m L=7.96m
	L=80.52m i=1.93%
	R=1687.80m L=19.59m
	L=149.57m i=2.69%
	R=1212.68m L=15.54m
	L=44.57m i=3.85%
Elementy trasy	PROSTA L=171.40m
	LUK POZIOWY L=10.24m R=1387.02m T=5.12m K=+0+083.84 K=+0+094.08
	PROSTA L=93.40m
	PROSTA L=130.35m
	PROSTA L=248.20m
Odleglosci	
Kilometraz	0+000
	0+100
	0+200
	0+300
	0+400
	0+500
	0+600
	0+660

Biuro Usług Technicznych Stanisław Kamiński	
26-600 RADOM ul. Grzybowska 53	
Projektant mgr inż. Stanisław Kamiński	nr. upr. 78/91
Sprawdzający mgr inż. Stanisław Kamiński	nr. upr. 78/91
Temat: Projekt budowlany	Skala: 1:1000 / 1:100
Inwestor:	Data: 08.2022
Inwestycja: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO POL MIEDZIERZA dz. nr 256	Nazwa rysunku: PROFIL WZDŁUŻNY DROGI
	Nr rysunku: 3
	Nr arkusza: 3
	Ilość arkuszy: 3